Fiche technique : Huile moteur ½ synthétique 10W40

Identification

Code formule : HU0085

Indice de révision / date : W janvier 2017.

Description – propriétés

Huile pour moteurs des voitures particulières, adaptée aux moteurs essence, Diesel, Diesel à injection directe, non équipé de système de post traitement des gaz d'échappement pour lequel le constructeur ne préconise pas de lubrifiant dit « low SAPS ».

Spécification

ACEA : A3 / B4-12
API : SN / CF
RN 0700
MB 229.1
VW 501.01 / 505.00

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	10W40	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	14,5	13,5	16,0
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	98	-	-
Indice de viscosité			145	-	-
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D 5293	mPa.s	6600	-	7000
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,8	3,5	-
Viscosité MRV à -30°C	ASTM D4684	mPa.s	-	-	60000
Couleur	ASTM D1500	-	3,5	-	4,5
Densité	D 20/4	-	0,865	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,2	10,0	11,5
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	1,2	1,0	1,5
Analyse spectrométrique Phosphore Zinc Calcium Magnésium	ICP	ppm	 1000 1100 3300 -	± 10 %	
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	12	-	13