

**Fiche technique : Huile moteur synthétique 5W30****Identification**

Code formule : HU6098

Indice de révision / date : E de mai 2014.

Description – propriétés

Huile très haut de gamme, économie de carburant, pour moteurs des voitures particulières, parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel, essence, Diesel, Diesel à injection directe équipés de système de post traitement des gaz d'échappement.

Notamment adaptée aux véhicules Renault pour lesquels la norme RN720 est requise.

Spécification

ACEA : C4 (version 2012)

Renault RN0720

MB 229.51

MB 226.51

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	11,5	10,0	12,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	67	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270		165	-	-
Viscosité CCS	ASTM D 5293	mPa.s	5900	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,6	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D4684	mPa.s	-	-	60000
Couleur	ASTM D1500	-	2,5	-	3,5
Densité	D 20/4	-	0,846	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39	-36	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	7,8	7,1	8,0
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	0,49	-	0,50
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			500	460	500
Zinc			550	500	600
Calcium			-	-	-
magnésium			950	880	1050
Soufre			-	-	2000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,5	-	10,0