



Fiche technique : Huile moteur synthétique 5W30

Identification

Code formule : HU6090

Indice de révision / date : D de janvier 2015.

Description – propriétés

Huile très haut de gamme, économie de carburant, pour moteurs des voitures particulières, parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel, essence, Diesel, Diesel à injection directe équipés de système de post traitement des gaz d'échappement.
Notamment adaptée aux véhicules Volkswagen pour lesquels les normes VW 504.00/VW 507.00 sont requises.

Spécification

ACEA : C3 (version 2012)
VW 504.00/507.00
MB 229.51
BMW-LL-04
Porsche C30

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	11,9	10,0	12,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	73	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270		160	-	-
Viscosité CCS	ASTM D 5293	mPa.s	6130	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,6	3,5	-
Densité	D 20/4	-	0,850	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-42	-36	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	6,7	6,0	7,3
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	0,67	0,60	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			750	680	800
Zinc			800	720	870
Calcium			1600	1450	1750
Soufre			-		3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	6,5	-	10
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0