Fiche technique : Huile moteur synthétique 5W30

Identification

Code formule : HU0099

Indice de révision / date : I d'avril2015.

Description – propriétés

Huile très haut de gamme pour moteurs des voitures particulières, parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel, essence, Diesel, Diesel à injection directe équipés de système de post traitement des gaz d'échappement (FAP, pots catalytiques).

Spécification

ACEA : C3-12
ACEA : C2-12
API : SN
MB 229.51/MB 229.31
MB 229.52
BMW-LongLife-04
VW 502.00/505.01
Opel Dexos 2

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Grade de viscosité	SAE-J	-	5W30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7279	cSt	11,1	9,3	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7279	cSt	62	-	-
Indice de viscosité			160	-	-
Viscosité CCS	ASTM D 5293	mPa.s	6000	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,6	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D4684	mPa.s	-	-	60000
Couleur	ASTM D1500	-	2,5	-	3,0
Densité	D 20/4	-	0,865	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39	-36	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	7,2	6,6	8,0
Cendres sulfatées	ISO/FDIS 3987	% masse	0,78	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			770	700	800
Zinc			840	770	920
Calcium			1930	1760	2100
Soufre			-		3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	9,8	-	10