

# AERO DM



Aviation



Huiles à base de synthèse, dispersives, multigrades, pour moteurs à pistons d'aéronefs.

## UTILISATIONS

- Graissage des moteurs à pistons d'aéronefs fonctionnant dans des **conditions sévères et très sévères. Utilisable toute l'année, sous tous les climats.**

## SPECIFICATIONS

- **AERO DM 15W-50** est agréée par la Direction Générale de l'Aviation Civile Française (ref. 55349 SFACT/TE du 23 mai 1990), homologuée par l'Armée de l'Air Française (homologation n° 30330 STPA/MA du 11 janvier 1994) et TELEDYNE CONTINENTAL (qualified MHS-24 Lubricating Oil du 19 avril 1989).
- Elle est conforme aux spécifications 301F d'AVCO LYCOMING. **AERO DM 15W-50** et **20W-60** ont des performances supérieures ou égales à celles exigées dans les spécifications :
  - F : AIR 3570
  - US: MIL-L-22851 D/SAE : J 1899
  - Code OTAN : **O-162** (AERO DM 15W-50).

## AVANTAGES

- **AERO DM** est formulée avec des huiles de bases **minérales et synthétiques de qualité supérieure**. Ceci lui confère un **très haut indice de viscosité**.
- Sa **nouvelle formule**, élaborée avec des additifs spécifiques de technologie récente, lui permet de revendiquer les meilleures performances **Anti-Usure** pour ce type d'huile.
- Son excellent pouvoir dispersant Garantit **une propreté remarquable du moteur**.
- Son **très bas point d'écoulement** associé au caractère multigrade de cette huile, permettent **une lubrification immédiate à basse et très basse températures**.
- Elle présente également, une **excellente résistance à l'oxydation et à la corrosion**.
- Les propriétés des bases synthétiques utilisées permettent une réduction de la consommation de carburant. Ces propriétés autorisent également l'espacement des vidanges sous certaines conditions. (Consultez nos services techniques).

CARACTERISTIQUES TYPES	METHODES	UNITES	AERO DM	
			15W-50	20W-60
Masse volumique à 15°C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	878	885
Viscosité à 40°C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	140	187
Viscosité à 100°C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	19,8	23,9
Indice de viscosité	ISO 2909	-	163	157
Point éclair Cleveland	ISO 2952	°C	264	265
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	- 45	- 39

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS  
Industrie & Spécialités  
14 juin 2002  
AERO DM  
1/1



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible sur [www.quick-fds.com](http://www.quick-fds.com) et auprès de votre conseiller commercial.