

AERO D



Aviation



Huiles minérales monogrades dispersives pour moteurs à pistons d'aéronefs.

UTILISATIONS

- Graissage des moteurs à pistons fonctionnant dans des conditions sévères et très sévères lorsque l'utilisation d'une huile minérale monograde dispersive est recommandée.

SPECIFICATIONS

- **FRANCE :**
AERO D est homologuée AIR 3570 grade 80 D (AERO D 80)
grade 100 D (AERO D 100) grade 100 D (AERO D 120).
- **US :**
Entre dans les spécifications MIL-L-22851 D type III (AERO D 80), type II (AERO D 120)
Conforme à la SAE J 1899 :
 - grade 40 (AERO D 80)
 - grade 50 (AERO D 100)
 - grade 60 (AERO D 120)
- **UK :**
DERD 2450 Iss 2 tous grades & Joint Service :
 - OMD 160 (AERO D 80)
 - OMD 250 (AERO D 100)
 - OMD 370 (AERO D 120)
- **Code OTAN :**
 - **O-123** (AERO D 80)
 - **O-125** (AERO D 100)
 - **O-128** (AERO D 100 spécifique à l'Armée de l'Air Française)
 - **O-128** (AERO D 120).

AVANTAGES

- Huiles minérales de très bonne qualité, contenant des additifs dispersants de technologie avancée.
- Haut indice de viscosité.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Excellent pouvoir dispersant.
- Très bas point d'écoulement.

CARACTERISTIQUES TYPES	METHODES	UNITES	AERO D		
			80	100	120
Masse volumique à 15°C	ISO 3675	kg/m ³	887	890	890
Viscosité à 40°C	ISO 3104	mm ² /s	152,3	217,4	297
Viscosité à 100°C	ISO 3104	mm ² /s	17	21,3	25,5
Indice de viscosité	ISO 2909	-	114	111	111
Point éclair Cleveland	ISO 2952	°C	248	270	270
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	- 23	- 21	- 21

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS
Industrie & Spécialités
14 juin 2002
AERO D
1/1



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible sur www.quick-fds.com et auprès de votre conseiller commercial.